

Instrukcja obsługi regulatora obrotów Toward Pro MAG – 8, ESC Wxx A

Legenda:

- „BIIIIIP” długi i głośny dźwięk
„biiiip” długi i cichszy dźwięk
„B” krótki dźwięk

Procedura normalnego użycia i włączenia regulatora:

1. Włączyć nadajnik.
2. Ustawić drążek gazu w **dolnym** położeniu.
3. Podłączyć pakiet akumulatorów do regulatora.

Po włączeniu da się usłyszeć:

„BIIIIIP” (jeżeli jest włączone automatyczne zabezpieczenie dla akumulatorów Li-Poly/ Li-ion) lub

„B B B” (jeżeli jest włączone automatyczne zabezpieczenie dla akumulatorów Ni-MH / Ni-Cd) (5 sekund przerwy)

„B” (1 sekunda przerwy)

„B” (1 sekunda przerwy)

„B” (1 sekunda przerwy)

„B” (1 sekunda przerwy)

„B”

Po powyższej sekwencji dźwięków silnik jest uzbrojony, gotowy do użycia (dla bezpieczeństwa należy odczekać całą sekwencję dźwięków).

Procedura programowania regulatora:

Uwaga: w nadajnikach firmy FUTABA, kanał gazu należy przełączyć w tryb z rewersem (odwrotne działanie).

1. Włączyć nadajnik.
2. Ustawić drążek gazu w **górnym** położeniu.
3. Podłączyć pakiet akumulatorów do regulatora.

Po wejściu w tryb programowania da się usłyszeć 6 tonów w powtarzającej się sekwencji:

„B” (pozycja menu automatycznego zabezpieczenia dla akumulatorów Li-Poly/ Li-ion)

(1 sekunda przerwy)

„B” (1 sekunda przerwy)

„B B B” (pozycja menu automatycznego zabezpieczenia dla akumulatorów Ni-MH / Ni-Cd)

(1 sekunda przerwy)

„B B B” (1 sekunda przerwy)

„B B B B” (pozycja menu ustawiania hamulca)

(1 sekunda przerwy)

„B B B B” (1 sekunda przerwy) ∪ ∞

Wybory właściwej pozycji menu następuje po ustawieniu drążka gazu w dolne położenie w czasie trwania pierwszego dźwięku sygnalizującego pozycję menu. Dla przykładu: włącznie automatycznego zabezpieczenia dla akumulatorów Li-Poly/ Li-ion nastąpi po przesunięciu drążka gazu w dolne położenie w trakcie trwania pierwszego dźwięku „B”. Odstęp pomiędzy pierwszym pojedynczym dźwiękiem „B” i następującym po nim pojedynczym dźwiękiem „B” wynosi 2 sekundy.

Po poprawnym zaprogramowaniu i zapisaniu funkcji da się usłyszeć „biiiip”.

Jeżeli mają być zaprogramowane inne funkcje należy bezzwłocznie (po mniej niż 2 sekundach od dźwięku „biiiip”) przesunąć drążek gazu w górne położenie co spowoduje powrót do głównego menu programowania.

Jeżeli zostały dokonane wszystkie zmiany, należy odczekać 2 sekundy aż do momentu pojawienia się dźwięku „biiiip”. Następnie należy ustawić drążek gazu w dolne położenie (jeżeli w nim nie jest) i dokonać procedury normalnego użycia i włączenia regulatora.

Uwagi:

Automatyczne zabezpieczenie dla akumulatorów Li-Poly/ Li-ion posiada 2 progi napięcia odcięcia, 6 V gdy zostaną wykryte 2 cele w pakiecie oraz 9 V po detekcji 3 cel w pakiecie (według zasady 3 V / 1 celę). Dla tego typu akumulatorów nie zachodzi potrzeba użycia w pełni naładowanego pakietu).

Automatyczne zabezpieczenie dla akumulatorów Ni-MH / Ni-Cd jest zaprojektowane według zasady 0,8 V / 1 celę i jest obliczane na podstawie detekcji liczby cel w pakiecie akumulatorów. Dla pewności poprawnej detekcji i właściwego ustawienia progu napięcia odcięcia należy użyć pakietu w pełni naładowanego. Regulator obrotów ustali próg napięcia odcięcia w okolicy 53 % napięcia w pełni naładowanego pakietu.

Hamulec domyślnie jest włączony. Programowanie funkcji hamulca przełącza pomiędzy stanem włączenia i wyłączenia. Dla przykładu jeżeli hamulec jest włączony to po wejściu w jego menu (sekwencja „B B B B” „B B B B”) zostanie on wyłączony.

Funkcja ustawiania parametrów fabrycznych używana jest w przypadku niewłaściwego zachowania się regulatora obrotów, nieprzewidywanego falowania obrotów lub zmiany kierunku obrotów i należy jej użyć w celu uzyskania najlepszych osiągnięć.

■ *G*, 20.08.2010